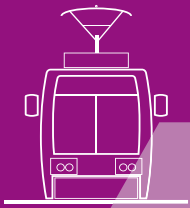


STRAIL[®]lastic_A



-/ het „noise absorber“ systeem.

het stille spoor.

RAILDEMPSYSTEMEN

voor de hoogste eisen

01.-/ TOEPASSING

STRAILastic_A, het "noise absorber" systeem.

De **STRAILastic_A** absorber is een raildemper en zorgt voor vermindering van afgestraald geluid. Door de discontinue ondersteuning van de rails en de onbalans in het treinwiel worden in de rail trillingen opgewekt.

De raildemper vermindert door zijn gewicht en dempende werking deze trillingen en reduceert daardoor de geluidsemissie.

STRAILastic_A is een product gemaakt van een elastomeersamenstelling en wordt volgens een speciaal vulkanisatieproces geproduceerd.

Door de hoge soortelijke massa werkt de absorber als een trillingsdemper, de materiaalkeuze en vormgeving werkt verder als geluidsisolatie.

STRAILastic_A profiteert van de unieke kennis en ervaring op rubbergebied van de Kraiburg groep. In tegenstelling tot andere raildempers bevat **STRAILastic_A** geen metaal, iets wat in de toela-

tingsprocedure in Duitsland als positief werd ervaren. Verder worden geen milieubelastende materialen toegepast, niet in de demper zelf maar ook niet in de bevestigingsset.

De raildemper is voor elk railtype leverbaar.

De **STRAILastic_A** raildemper wordt toegepast in sporen die door woongebieden lopen, op stalen bruggen en in stedelijke gebieden.



STRAIL[®]**astic_A**

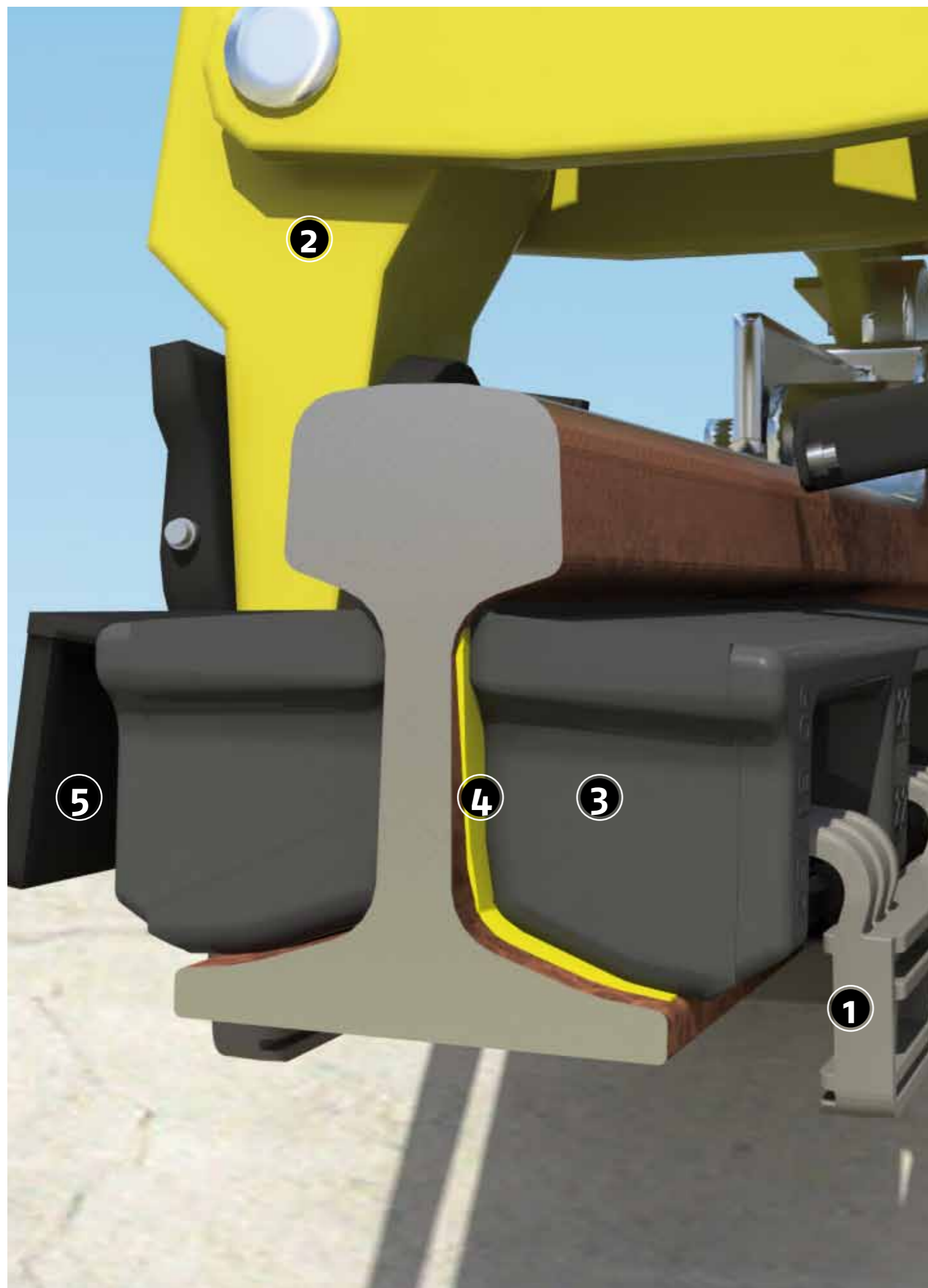


02.-/ DATA

STRAILastic_A - een economisch systeem.

- ❶ STRAILastic_A klem van glasvezelversterkt kunststof.
- ❷ Veerklemmenmachine
- ❸ STRAILastic_A raildemper van een gevulkaniseerde rubbermenging > voor alle gangbare railtypen
- ❹ STRAILastic_A coating
- ❺ STRAILastic_A opzetstuk

STRAILastic_A



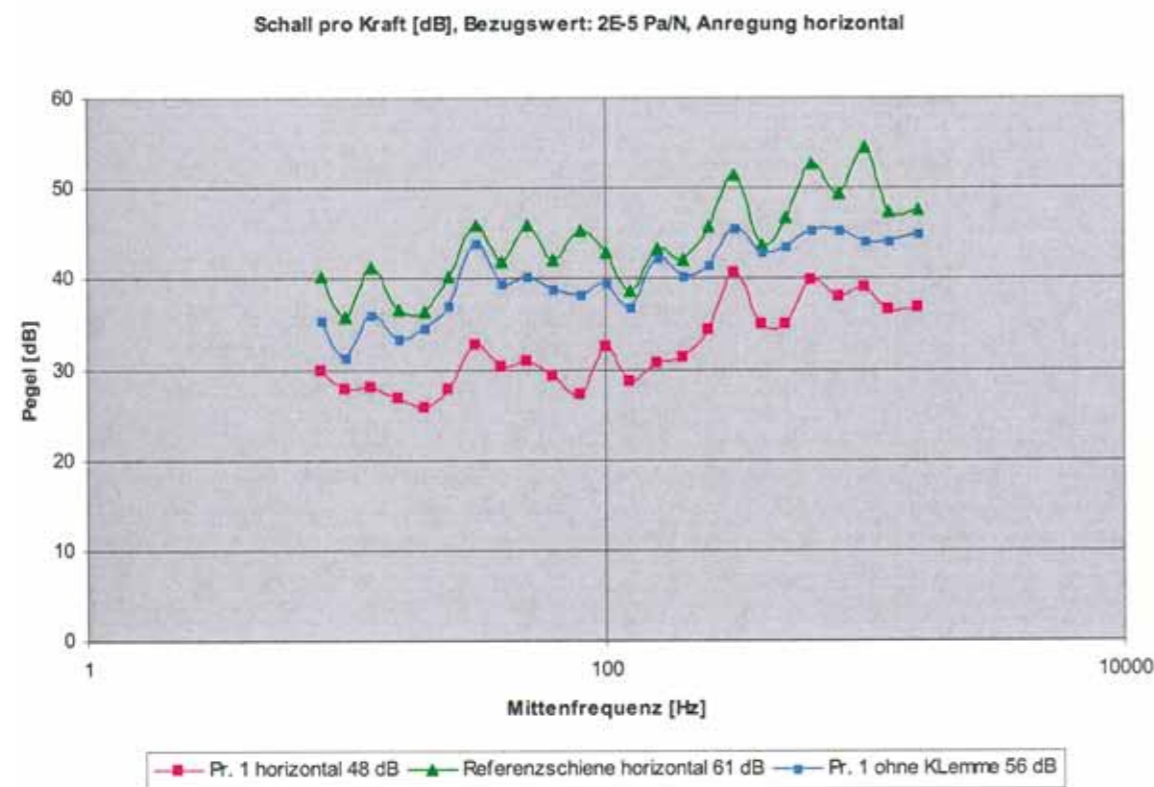
03.-/ DE WERKING

STRAILastic_A - creëert nieuwe standaarden.

STRAILastic_A werkt door de uitgelezen materiaalkeuze en het speciale productieproces als passieve trillingsdemper en geluïdsisolator. Bij de passieve demping wordt de kinetische energie in warmte omgezet. Voor een optimaal contact tussen demper en rail wordt een kunststof fixeerset toegepast. De fixeerpasta dient als afdichting.

STRAILastic_A volgt het motto: het geluid daar bestrijden waar het ontstaat!

De grafiek toont de afname van de trillingen na de montage van Strailastic A op een 60 E1 rail op B70 dwarsliggers. Bron: Testrapport nr. 2565 van 12-11-2009 van de TU München



04.-/ MONTAGE

STRAILastic_A - eenvoudig en snel te monteren.

De montage kan, ook bij slecht weer, met gebruik van doordachte montagehulpmiddelen snel en efficiënt uitgevoerd worden, zonder grote buitendienststellingen.

Het systeem kan zowel tijdens de dienstregeling (treinvrije periodes van minimaal 5 min.) als in buitendienststellingen gemonteerd worden. Het demonteren van een aantal dempers, bij het vervangen van een stuk rail, bijvoorbeeld een ES las, is altijd mogelijk. Voor onderhoud aan het spoor (slijpen, stoppen) is geen demontage van de raildempers nodig.

Railmetingen worden door de demper niet beïnvloed of bemoeilijkt.

- ◆ Eenvoudige handling.
- ◆ Onderhoudsvrij, geen kosten naderhand.
- ◆ Geen obstakel voor standaard onderhoud aan het spoor.
- ◆ Duurzame bevestiging door een fixeerklem
- ◆ Ook uitsparingen in de demper voor bijvoorbeeld een las mogelijk.
- ◆ Demontage zonder het product te beschadigen is altijd mogelijk met een speciaal hulpgereedschap. De elementen kunnen daarna weer hergebruikt worden.

De goede praktische toepasbaarheid van alle systeemcomponenten was een belangrijk criterium voor de DB vrijgave.





Ssst

-/ Het „noise absorber“ systeem.



Strail en Strailastic zijn merken van de  groep

Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH / **STRAIL Bahnübergangssysteme & STRAILastic Gleisdämmsysteme**
D-84529 Tittmoning / Göllstraße 8 / tel. +49|8683|701-0 / fax -126 / www.strail.de / www.strailastic.de (maart 2011)

STRAIL partner in Nederland > Hans Otterman > **NEDSTRAIL BV** / Zwartenhof 55 / 6662 ZV Elst
tel. 0481 350055 / fax 0481 350098 / hans@nedstrail.nl / www.nedstrail.nl