



-/ Het systeem voor voetgangers en fietsers.

straat ontmoet rails.

OVERWEGSYSTEMEN *voor de hoogste eisen*

01.-/ TOEPASSING

pedeSTRAIL, een sterk en duurzaam overwegdek.

pedeSTRAIL is speciaal ontwikkeld voor voetgangersoverpaden, stations, tramhaltes, emplacementen en industriële toepassingen. Door de holtes aan de onderzijde van de platen blijven de 900 mm lange platen, ondanks de grootte,

licht en goed hanteerbaar. **pedeSTRAIL** is onafhankelijk van de dwarsliggerafstand toe te passen, en heeft een geïntegreerde smalle groef, wat voordelen heeft voor voetgangers, fietsers, kinderwagens, rolstoelen en rollators.



02.-/ VOORDELEN

pedeSTRAIL, de veilige overweg voor voetgangers en fietsers

Het speciaal naar de eisen en behoeften van voetgangers ontwikkelde oppervlak garandeert een veilige en comfortabele oversteek van het spoor.

Het modulair opgebouwde systeem, passend op elke rail-dwarsliggercombinatie, bestaat uit rubber platen die door het spansysteem tot één compact pakket samengetrokken worden.

De uitsparingen aan de onderzijde van de platen reduceren het gewicht aanzienlijk en vergemak-

kelijken de handling bij montage en onderhoud van het spoor.

- ◆ Bijzonder voordelig.
- ◆ Eenvoudige montage en demontage.
- ◆ Lange levensduur.
- ◆ Smalle groef.

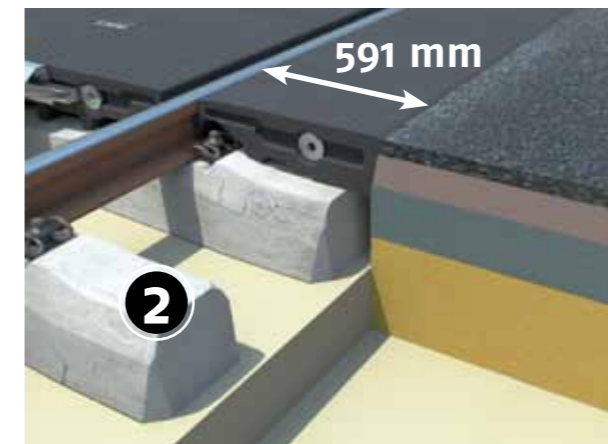
03.-/ DATA

pedeSTRAIL, de veilige overweg voor voetgangers en fietsers.

- ❶ **pedeSTRAIL** binnenplaat 900 mm breed voor spoorwijdte 1435 mm. (ook voor ander spoorwijdten leverbaar)
- ❷ **pedeSTRAIL** met korte buitenplaten, 900 mm breed, afstand buitenkant rail > straat aansluiting 591 mm in de uitvoering zonder T-banden.
- ❸ **pedeSTRAIL** spansysteem (zie pagina 7 > Alle onderdelen uit veredeld staal, thermisch verzinkt en met gerolde schroefdraad.
- ❹ **pedeSTRAIL** straat aansluiting > variant met lange buitenplaten en T-banden, afstand buitenkant rail > T-band 713 mm.
- ❺ Messing-groef verbinding.

Voor bijzondere uitvoeringen kan een buitenplaat van 591 mm (= afstand buitenkant rail tot T-band) geleverd worden, bijvoorbeeld bij lightrailspoor met korte dwarsliggers.

Ook kunnen buitenplaten op maat gemaakt worden, bijvoorbeeld bij aansluiting op perronwanden.



Slijtlaag
Hechtlaag
Bitumen deklaag
Onderlaag



04.-/ MONTAGE

pedeSTRAIL staat korte montagetijden toe.

Nadat de positie van de overweg is vastgelegd en het ballastbed is gereinigd dient het spoor indien nodig te worden gelicht en geschift. Daarna kan met de montage van de T-banden begonnen worden.

compact pakket samengetrokken. Nadat de eerste twee platen gekoppeld zijn met spanstangen de ligging van de platen, haaks op de rails, controleren met een spoorhaak. Zonodig met een kunststof voorhamer corrigeren.

Garantie / Onderhoud

Bij vakbekwame montage volgens de installatievoorschriften geven we op **pedeSTRAIL** een garantie bovenop de wettelijke garantietermijn. **pedeSTRAIL** behoeft geen periodiek onderhoud buiten het normale onderhoud aan het spoor.

De levensduur van de overweg is afhankelijk van de verkeersbelasting. Minimaal 15 jaar is de regel. Extreme toe- of afname van het wegverkeer kan de levensduur beïnvloeden. Inmiddels is een levensduur van 25 jaar geen zeldzaamheid meer.

! De platen aan messing en groefzijde insmeren met montagepasta en met het spansysteem tot een compact pakket samentrekken.

De binnenplaten met de grijper van de kraan een beetje bol knijpen zodat de randen (de groef) aan beide zijden onder de railkop vallen, dan de plaat naar beneden drukken en loslaten. Alternatief (als een kraan niet beschikbaar is): Bij binnenplaten de rand van de plaat met de inbouwhendel samendrukken en onder de railkop drukken. De platen aan messing en groefzijde insmeren met montagepasta.

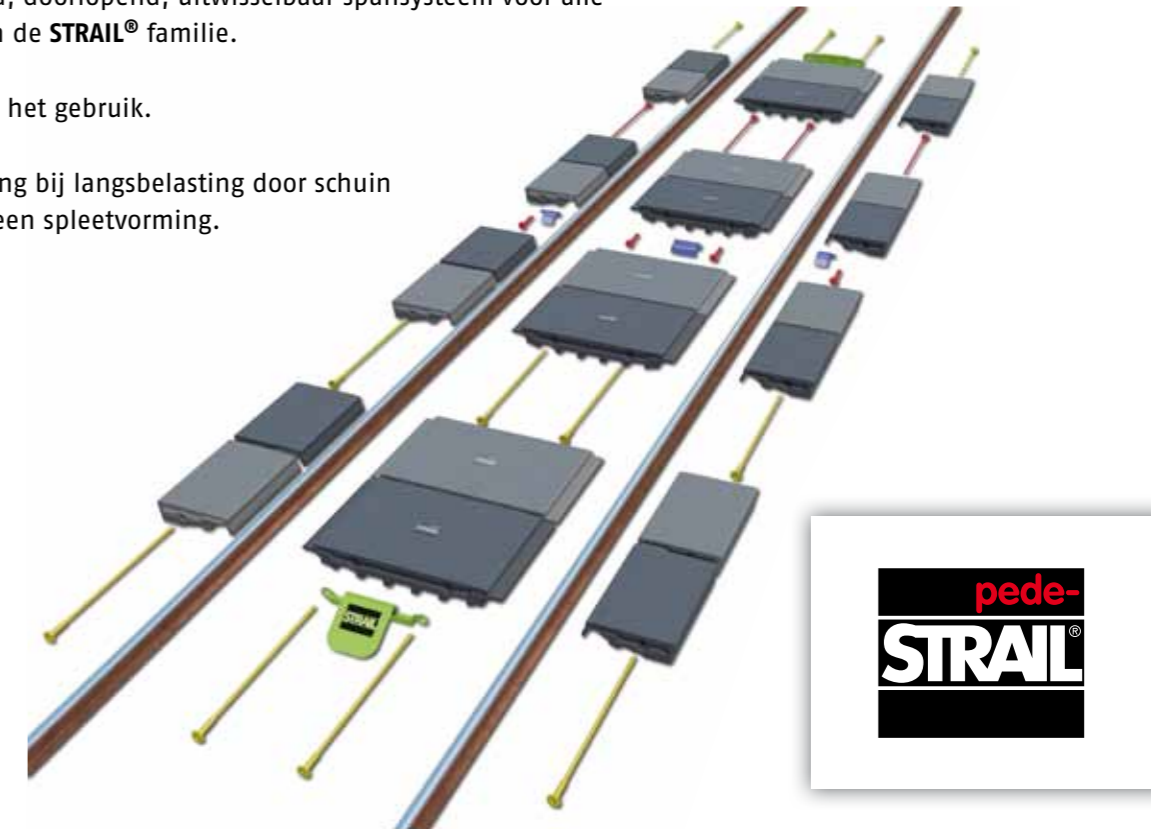
Het pakket platen wordt door middel van het spanstangensysteem in langsricting tot één

Een uitvoerige montagehandleiding wordt met de materialen meegeleverd of is te downloaden op www.nedstrail.nl

05.-/ HET SPANSYSTEEM

Eenvoudig, doordacht en gepatenteerd.

- ◆ Gepatenteerd, doorlopend, uitwisselbaar spansysteem voor alle plaattypen in de **STRAIL®** familie.
- ◆ Eenvoudig in het gebruik.
- ◆ Stabiele ligging bij langsbelasting door schuin berijden > geen spleetvorming.



■ spanstang ■ middenstuk spanstang ■ fixeerelement ■ oploopplaat ■ pedeSTRAIL plaat



06.-/ INTERESSANT

Kwaliteit / vrijgave

Met behulp van ons interne kwaliteitssysteem kan de herkomst van elk geproduceerd product tot jaren na de levering teruggezocht worden. Alle componenten worden uitgebreid getest. De grondstoffen worden beproefd op de testafdeling. Nieuwe producten of productwijzigingen kunnen in de testopstelling langdurig onder praktijkgetrouwe omstandigheden worden beproefd. Onze producten worden regelmatig door LGA Nürnberg getest. In samenwerking met de "Bundesanstalt für Strassenwesen" worden over

We zijn sinds 1994 volgens DIN ISO EN 9001 gecertificeerd, Q1 leverancier van de Deutsche Bahn AG en A1 leverancier van de SNCF.

De producten van de STRAIL® familie zijn in bijna alle belangrijke spoorweglanden vrijgegeven en toegepast. Specifieke vragen hierover beantwoorden we graag.

Recycling / Terugname

De terugnamegarantie heeft een aanzienlijk voordeel voor u- "oude platen" die bij STRAIL® of een STRAIL® partner gekocht zijn neemt STRAIL® terug. We recyclen de platen en hergebruiken ze in ons productieproces.

Ons advies >> **Wees zuinig op waardevolle grondstof- en energiebronnen!**

Indien u STRAIL® platen bij een afvalverwijderingspunt wilt inleveren: STRAIL® platen zijn volgens de Europese afvalstoffenlijst (Eural) geclassificeerd. De Euralcode voor STRAIL® platen is 160103. Met deze code kunnen de platen bij elke erkende afvalverwerker afgegeven worden.

langere termijn gegevens verzameld over de ontwikkeling van de SRT waarde (stroefheid) van de STRAIL® platen. Onze leveranciers worden door middel van audits beoordeeld op hun gedocumenteerde proces- en productmanagement.



07.-/ FAQ

Wat u altijd al had willen weten.

◆ Waarworden STRAIL® producten van gemaakt? (het verschil met andere rubber platen)

Alle overwegplaten van de STRAIL® familie worden uit gerecycled en (voor een klein deel) uit nieuw rubber gemaakt en hebben de kleinst toegestane flensgroef. Bijzonder is dat de hele plaat is ge vulkaniseerd door middel van een gepatenteerd productieproces. Door dit complexe productieproces ontstaan uitstekende producteigenschappen met een aanzienlijk hogere levensduur.

◆ Wissels

Voor de toepassing van STRAIL® platen in het midden- en achterdeel van een wissel worden op maat gemaakte speciaalplaten ontworpen en geproduceerd.

◆ Bogen

Toepassing van STRAIL® platen in een boog is geen probleem. Voor kleinere boogstralen worden speciale radiusplaten geproduceerd.

◆ Toepassen van STRAIL®

pontiSTRAIL, innoSTRAIL en pedeSTRAIL.

Afhankelijk van de spoor- en wegbelasting en de lokale omstandigheden biedt het STRAIL® portfolio ongetwijfeld een passend product.

Het is aan te bevelen contact op te nemen met uw lokale STRAIL® adviseur die u graag helpt met het vinden van het juiste product voor uw toepassing.



08.-/ HET STRAIL PRINCIPE

Wij verbinden straat en rail.



snel.

Verkeer moet doorstromen, vlot en ongehinderd. Met **STRAIL®** bent u simpelweg sneller met de planning, de bouw en het onderhoud.

U ontvangt onze offerte in de regel binnen enkele dagen en enkele weken nadat u de order heeft geplaatst, zijn de materialen gereed. Een 9 meter lange overweg bouwt u in ca. 6 uur in, met 3-4 man en een kraan. Tijdens onderhoud bouwt u **STRAIL®** snel en eenvoudig uit, en weer in.

Verder ontvangt u snel en deskundig advies van uw **STRAIL®** contactpersoon.

STRAIL® loont zich, gelijk vanaf het begin.



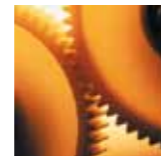
veilig.

Als het om veiligheid gaat sluiten we geen compromissen, van technisch eenvoudige, snelle en veilige montage tot de dagelijkse voortdurende belasting zonder spleetvorming, **STRAIL®** is anders.

De messing- en groefverbinding verhindert het bij eenvoudige platen beruchte kantelen van de platen, vooral bij diagonaal berijden. Vanwege ons elastische materiaal hebben we in Nederland een 45 mm diepe, 60 mm brede groef en bij **veloSTRAIL** sluiten we hem helemaal.

En het gepatenteerde oppervlak van de **STRAIL®** platen heeft dezelfde duurzame stroefheid als asfalt, ook in natte omstandigheden.

STRAIL®, veiligheid voor uw overweg en voor uw investering.



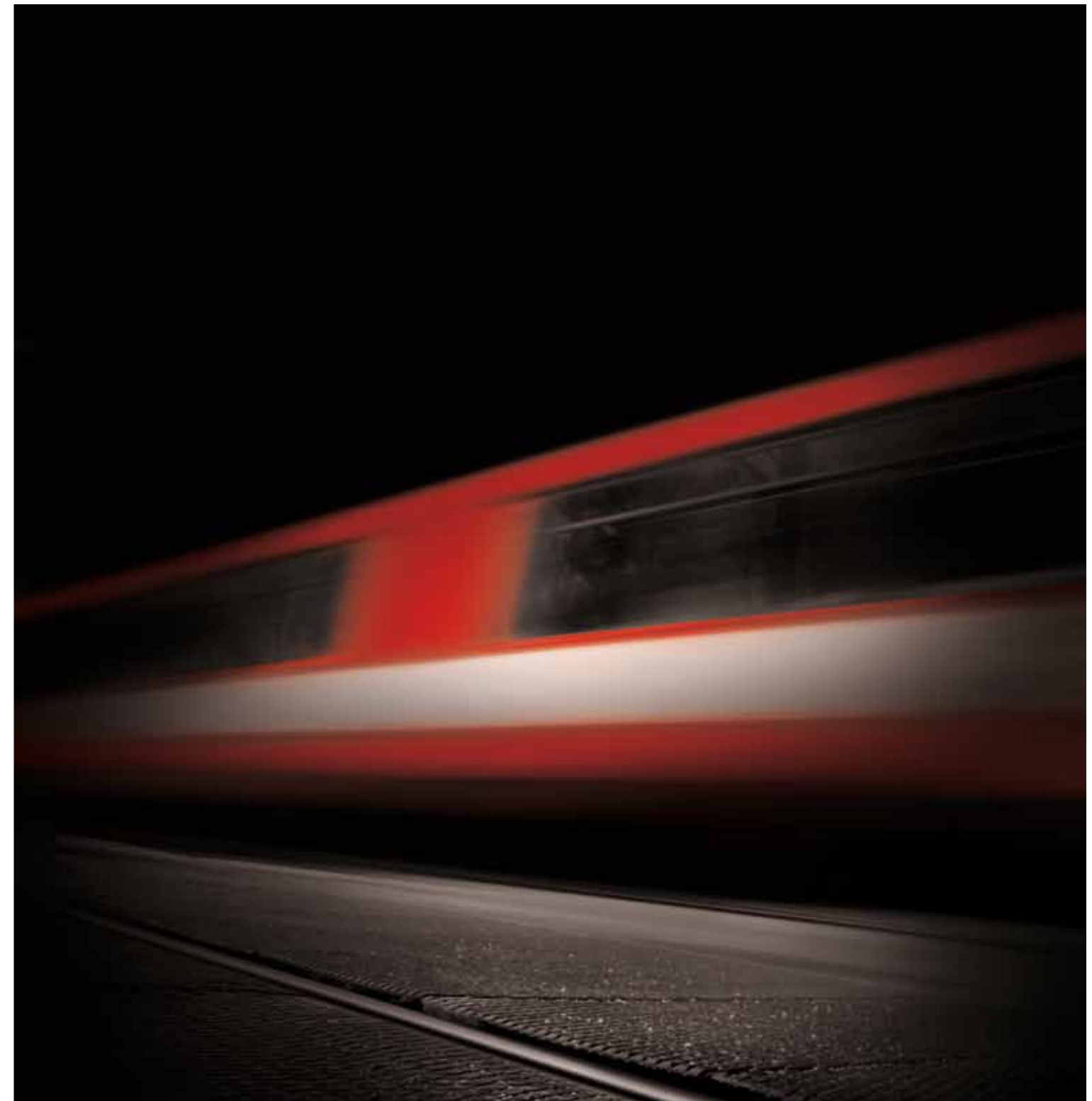
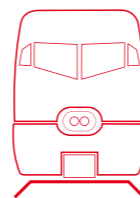
betrouwbaar.

Spoorwegovergangen bouwen is één ding. Ze in toptoesstand houden is wat anders. "fit & forget" is ons devies. Het gevolg: praktisch onderhoudsvrije overwegen.

Meer dan 30.000 overwegen op 5 verschillende continenten met zeer diverse klimatologische omstandigheden zijn onze basis voor betrouwbare technieken en materialen. Uw ervaringen helpen ons om **STRAIL®** steeds verder te perfectioneren.

U profiteert van een lange levensduur en met de wereldwijd opererende **Kraiburg** groep achter ons zijn we al meer dan 30 jaar een betrouwbare partner.

STRAIL® voldoet aan uw verwachtingen.



-/ Het systeem voor voetgangers en fietsers.






Wij verbinden straat en rail.

snel.

veilig.

betrouwbaar.

STRAIL & STRAILastic sind Marken der  Gruppe

STRAIL Bahnübergangssysteme & STRAILastic Gleisdämmsysteme / Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH / D-84529 Tittmoning
Goellstrasse 8 / tel. +49|8683|701-0 / fax -126 / www.strail.de / www.strailastic.de (maart 2011)

STRAIL partner in Nederland > Hans Otterman > NEDSTRAIL BV / Zwartenhof 55 / 6662 ZV Elst
tel. 0481 350055 / fax 0481 350098 / hans@nedstrail.nl / www.nedstrail.nl