

-/ Het extra sterke systeem.

straat ontmoet rails.

OVERWEGSYSTEMEN *voor de hoogste eisen*

01.-/ TOEPASSING

pontiSTRAIL, het systeem voor zware belastingen.

Voor de hoogste belastingen hebben we het buitenplatensysteem **pontiSTRAIL** ontwikkeld dat idealiter in combinatie met de nieuwe vezel-versterkte 1200 mm brede **STRAIL®** binnenplaat

gemonteerd wordt. Deze combinatie is geschikt voor alle overwegen die bovengemiddeld vaak door zeer zwaar vrachtverkeer bereiden worden.



02.-/ VOORDELEN

pontiSTRAIL, voor de hoogste belastingen.

Het **pontiSTRAIL** buitenplatensysteem bestaat uit twee materialen > rubber en aluminium en heeft daarmee een aantal voordelen:

De lichte aluminium draagplaat garandeert een optimale verdeling van de belasting en is corrosiebestendig. De **pontiSTRAIL** rubberplaat is lichter dan de **STRAIL®** buitenplaat, elastisch en uiterst duurzaam. Een zg. "knikplooi" in de onderzijde van de plaat vergemakkelijkt de montage. De rubber oplegstrippen zorgen voor een goede aansluiting op de railvoet.

Het nieuwe **STRAIL®** / **pontiSTRAIL** systeem wordt het snelst en eenvoudigst gemonteerd met behulp van een kraan met een sorteergrijper.

- ◆ Horizontaal en verticaal instelbaar bij afwijking in spoorligging.
- ◆ In combinatie met de 1200 mm **STRAIL®** binnenplaten > verhoogde stabiliteit van het wegoppervlak en geschikt voor de hoogste belastingen.
- ◆ Geen oplegging op de dwarsligger.



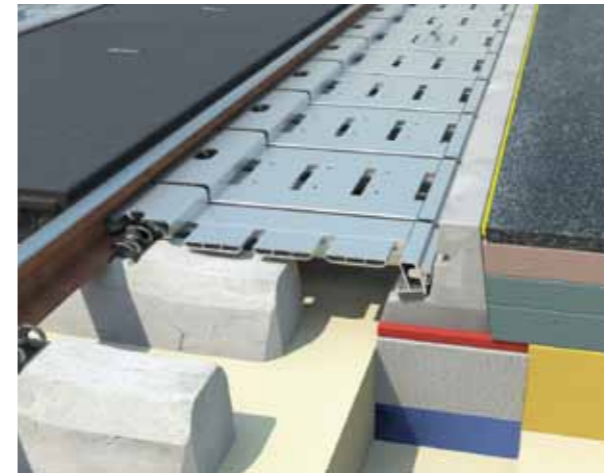
03.-/ DATA

pontiSTRAIL, het systeem voor zware belastingen.

- ❶ STRAIL® binnenplaat 1200 mm breed voor spoorwijdte 1435 mm. (ook voor andere spoorwijdten leverbaar)
- ❷ **pontiSTRAIL** buitenplaat 1200 mm breed, afstand buitenkant rail > L-band: 900 mm.
- ❸ **pontiSTRAIL** aluminium drager 600 mm breed.
- ❹ **pontiSTRAIL** spansysteem (zie pagina 6) > Alle onderdelen uit veredeld staal, thermisch verzinkt en met gerolde schroefdraad.
- ❺ L-banden, lengte 1800 of 1200 mm uit hoge sterkte beton C70/85, montagemortel en prefab fundamentblokken van 1500 of 2500 mm lengte.



pontiSTRAIL straataansluiting >
variant met L-band, montagemortel en fundamentblok.



Slijtlaag
Hechtlaag
Bitumen deklaag
Bitumen deklaag
Onderlaag



04.-/ MONTAGE

pontiSTRAIL – voor zeer zware belastingen.

Voor de montage van **pontiSTRAIL** met fundamentblokken en L-banden is een kraan nodig. Nadat de positie van de overweg is vastgelegd, het ballastbed is gereinigd en de dwarsliggers geregeld zijn zodat de dwarsliggerafstand 60 cm. is dient het spoor indien nodig te worden gelicht en geschift. Daarna kan met de montage van de L-banden, in combinatie met prefab fundamentblokken begonnen worden. Nadat de L-banden geplaatst zijn kan de straataansluiting worden gemaakt.

L-banden aanleggen. Nu kan met de montage van de rubber platen begonnen worden. De kop van de rail, de groef van de L-band en de messing en groef van de rubber buitenplaat insmeren met montagepasta. De gemarkeerde middenplaten (met een uitsparing aan de onderkant) op de centrale aluminium draagplaat plaatsen. Daarna de overige platen plaatsen, met een kunststof hamer tegen elkaar aan slaan en met het spanstangensysteem in lengterichting tot één pakket samentrekken.

Garantie / Onderhoud

Bij vakbekwame montage volgens de installatievoorschriften geven we op **pontiSTRAIL** een garantie bovenop de wettelijke garantietermijn. **pontiSTRAIL** behoeft geen periodiek onderhoud buiten het normale onderhoud aan het spoor.

De levensduur van de overweg is afhankelijk van de verkeersbelasting. Extreme toe- of afname van het wegverkeer kan de levensduur beïnvloeden.

! Een asfaltaansluiting bestaat uit meerdere lagen waarbij elke laag goed verdicht dient te worden.

Dan kan de montage van de **pontiSTRAIL** aluminium draagplaten beginnen.

Eerst worden de centrale draagplaten met de ingebouwde spanstangmiddenstukken op het van tevoren gemarkeerde midden van de overweg geplaatst. Dan de overige draagplaten tegen het lijf van de rail aanleggen en voorzichtig tegen de

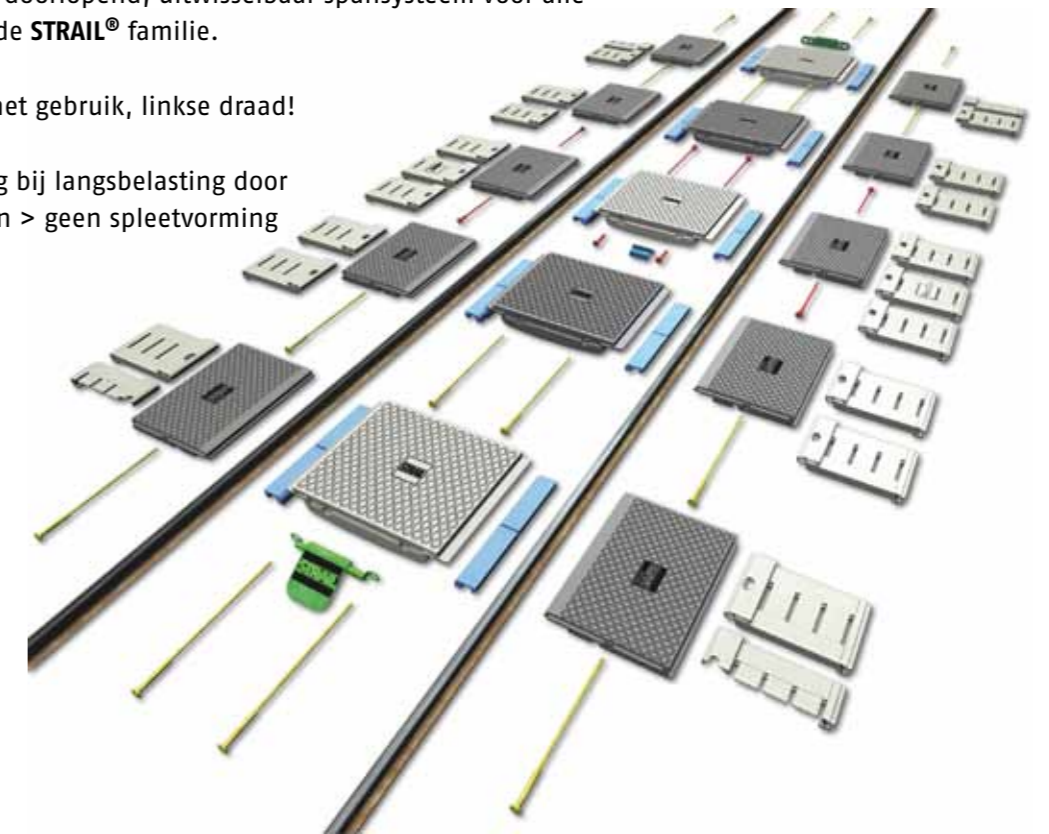
Een uitvoerige montagehandleiding wordt met de materialen meegeleverd of is te downloaden op www.nedstrail.nl



05.-/ HET SPANSYSTEEM

Eenvoudig, doordacht en gepatenteerd.

- ◆ Gepatenteerd, doorlopend, uitwisselbaar spansysteem voor alle plaattypen in de **STRAIL®** familie.
- ◆ Eenvoudig in het gebruik, linkse draad!
- ◆ Stabiele ligging bij langsbelasting door schuin berijden > geen spleetvorming



■ spanstang ■ middenstuk spanstang ■ fixeerelement ■ oplooppilaar ■ STRAIL binnenplaat
■ STRAIL railvormstuk ■ pontiSTRAIL buitenplaat ■ pontiSTRAIL aluminium draagplaat

06.-/ INTERESSANT

Kwaliteit / vrijgave

Met behulp van ons interne kwaliteitssysteem kan de herkomst van elk geproduceerd product tot jaren na de levering teruggezocht worden. Alle componenten worden uitgebreid getest. De grondstoffen worden beproefd op de testafdeling. Nieuwe producten of productwijzigingen kunnen in de testopstelling langdurig onder praktijkgetrouwe omstandigheden worden beproefd. Onze producten worden regelmatig door LGA Nürnberg getest. In samenwerking met de "Bundesanstalt für Strassenwesen" worden



over langere termijn gegevens verzameld over de ontwikkeling van de SRT waarde (stroefheid) van de STRAIL® platen. Onze leveranciers worden door middel van audits beoordeeld op hun gedocumenteerde proces- en productmanagement.

We zijn sinds 1994 volgens DIN ISO EN 9001 gecertificeerd, Q1 leverancier van de Deutsche Bahn AG en A1 leverancier van de SNCF.

De producten van de STRAIL® familie zijn in bijna alle belangrijke spoorweglanden vrijgegeven en toegepast. Specifieke vragen hierover beantwoorden we graag.

Recycling / Terugname

De terugnamegarantie heeft een aanzienlijk voordeel voor u- "oude platen" die bij STRAIL® of een STRAIL® partner gekocht zijn neemt STRAIL® terug. We recyclen de platen en hergebruiken ze in ons productieproces.

Ons advies >> **Wees zuinig op waardevolle grondstof- en energiebronnen!**

Indien u STRAIL® platen bij een afvalverwijderingspunt wilt inleveren: STRAIL® platen zijn volgens de Europese afvalstoffenlijst (Eural) geclassificeerd. De Euralcode voor STRAIL® platen is 160103. Met deze code kunnen de platen bij elke erkende afvalverwerker afgegeven worden.

07.-/ FAQ

Wat u altijd al had willen weten.



◆ Waar worden STRAIL® producten van gemaakt? (het verschil met andere rubber platen)

Alle overwegplaten van de STRAIL® familie worden uit gerecycled en (voor een klein deel) uit nieuw rubber gemaakt en hebben de kleinst toegestane flensgroef. Bijzonder is dat de hele plaat is ge vulkaniseerd door middel van een gepatenteerd productieproces. Door dit complexe productieproces ontstaan uitstekende producteigenschappen met een aanzienlijk hogere levensduur.

◆ Waar komt de naam pontiSTRAIL vandaan?

"ponti" is het Latijnse woord voor "brug". Omdat de alu draagplaten alleen op de railvoet en de L-band steunen vormt de draagplaat een "brug" over het ballastbed.

◆ In welke situaties pas je pontiSTRAIL toe?

pontiSTRAIL is uitermate geschikt voor overwegen waar een groot aandeel zwaar verkeer het spoor kruist. Ook bij sporen die in verkanting liggen heeft pontiSTRAIL een voordeel omdat de buitenplaten niet op de dwarsligger steunen, pontiSTRAIL kan aan de helling van het wegdek aangepast worden.

◆ pontiSTRAIL - de stille overweg

Door de rubberplaten wordt het kruisen van het spoor voor het wegverkeer comfortabeler en wordt de geluidsemissie gereduceerd. STRAIL® / pontiSTRAIL levert hierdoor een niet te onderschatten bijdrage aan de kwaliteit van de leefomgeving.

◆ Toepassen van STRAIL® pontiSTRAIL, innoSTRAIL, pedeSTRAIL en veloSTRAIL.

Afhankelijk van de spoor- en wegbelasting als ook de lokale omstandigheden biedt het STRAIL® portfolio ongetwijfeld een passend product. Het is aan te bevelen contact op te nemen met uw lokale STRAIL® adviseur die u graag helpt met het vinden van het juiste product voor uw toepassing.



08.-/ HET STRAIL PRINCIPE

Wij verbinden straat en rail.



snel.

Verkeer moet doorstromen, vlot en ongehinderd. Met **STRAIL®** bent u simpelweg sneller met de planning, de bouw en het onderhoud.

U ontvangt onze offerte in de regel binnen enkele dagen en enkele weken nadat u de order heeft geplaatst, zijn de materialen gereed. Een 9 meter lange overweg bouwt u in ca. 6 uur in, met 3-4 man en een kraan. Tijdens onderhoud bouwt u **STRAIL®** snel en eenvoudig uit, en weer in.

Verder ontvangt u snel en deskundig advies van uw **STRAIL®** contactpersoon.

STRAIL® loont zich, gelijk vanaf het begin.



veilig.

Als het om veiligheid gaat sluiten we geen compromissen, van technisch eenvoudige, snelle en veilige montage tot de dagelijkse voortdurende belasting zonder spleetvorming, **STRAIL®** is anders.

De messing- en groefverbinding verhindert het bij eenvoudige platen beruchte kantelen van de platen, vooral bij diagonaal berijden. Vanwege ons elastische materiaal hebben we in Nederland een 45 mm diepe, 60 mm brede groef en bij **veloSTRAIL** sluiten we hem helemaal.

En het gepatenteerde oppervlak van de **STRAIL®** platen heeft dezelfde duurzame stroefheid als asfalt, ook in natte omstandigheden.

STRAIL®, veiligheid voor uw overweg en voor uw investering.



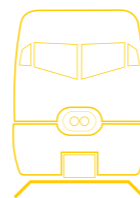
betrouwbaar.

Spoorwegovergangen bouwen is één ding. Ze in toptoesstand houden is wat anders. "fit & forget" is ons devies. Het gevolg: praktisch onderhoudsvrije overwegen.

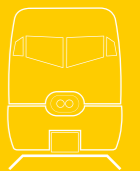
Meer dan 30.000 overwegen op 5 verschillende continenten met zeer diverse klimatologische omstandigheden zijn onze basis voor betrouwbare technieken en materialen. Uw ervaringen helpen ons om **STRAIL®** steeds verder te perfectioneren.

U profiteert van een lange levensduur en met de wereldwijd opererende **Kraiburg** groep achter ons zijn we al meer dan 30 jaar een betrouwbare partner.

STRAIL® voldoet aan uw verwachtingen.



-/ Het extra sterke systeem.





Wij verbinden straat en rail.

snel.

veilig.

betrouwbaar.

STRAIL is een merk van de  groep

STRAIL Bahnübergangssysteme & STRAILastic Gleisdämmsysteme / Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH / D-84529 Tittmoning
Goellstrasse 8 / tel. +49|8683|701-0 / fax -126 / www.strail.de / www.strailastic.de (maart 2011)

STRAIL partner in Nederland > Hans Otterman > NEDSTRAIL BV / Zwartenhof 55 / 6662 ZV Elst
tel. 0481 350055 / fax 0481 350098 / hans@nedstrail.nl / www.nedstrail.nl