

-/ Het systeem zonder groef.

straat ontmoet rails.

OVERWEGSYSTEMEN *voor de hoogste eisen*

01.-/ TOEPASSING

veloSTRAIL voor veilig en comfortabel oversteken van het spoor

Op spoorwegovergangen vormt de groef, die vrij moet zijn voor de flens van het treinwiel, een gevaar voor fietsers, minder validen en ouderen. Een ander probleem is het ijsvrij houden van de groef in de winter.

Hiervoor heeft **STRAIL**® een speciale binnenplaat ontwikkeld: **veloSTRAIL**. **veloSTRAIL** bewijst zijn waarde vooral voor fietsers, mensen in een rolstoel of achter een rollator, kinderwagens, skaters of reizigers met een trolley omdat zij het

spoor veilig, zonder groef, kunnen oversteken.

Een eenvoudig uit te wisselen slijtdeel, dat zonder demontage van de binnenplaat vervangen kan worden, sluit de flensgroef.

veloSTRAIL is qua onderhoud een kostenvriendelijk systeem omdat voor het uitwisselen van het slijtdeel slechts een zeer korte buitendienststellingstijd nodig is. Daarbij zijn geen machines en slechts een beperkte inzet van mensen nodig.



02.-/ VOORDELEN

veloSTRAIL – sluit de groef.

veloSTRAIL bestaat uit 600 of 1200 mm brede binnenplaten met een nieuw ontwikkelde verbinding van de binnenplaat met het slijtdeel. (een kliksysteem > dus zonder lijmen) De binnenplaten worden door middel van een spanstangensysteem tot een compact, spleetvrij pakket samengetrokken. Een vloeiende overgang van het ene overwegdeel naar het andere zonder stootkanten en een extra vergrendelingsnok onder de railkop zorgen voor een veilige, comfortabele oversteek. In strenge winters vervalt het extra onderhoud, het ijsvrij houden van de groef.

- ◆ Uiterst veilig oversteken van spoor voor fietsers, ouderen, rolstoel- of rollatorgebruikers, skaters, trolleys en kinderwagens.
- ◆ Veilige verbinding van het slijtdeel met de **veloSTRAIL** binnenplaat door meervoudige, geïntegreerde vergrendelingen.
- ◆ Een stabiele ligging door meervoudig uitgevoerde fixering in alle richtingen.
- ◆ Excellent veervermogen van de "groef", zelfs bij zeer lage temperaturen (getest tot -25°C) en tegelijkertijd een grote draagkracht voor het passerende wegverkeer.

Opmerking:

Levensduur van het **veloSTRAIL** slijtdeel: bij montage volgens de voorschriften minimaal 1 miljoen assen of 2 jaar. Het ontstaan van een slijtspoor op het contactvlak van slijtdeel en flens is normaal en beïnvloedt het functioneren niet!



03.-/ DATA

veloSTRAIL – Het systeem zonder groef.

veloSTRAIL bestaat uit ge vulkaniseerde, exact op elkaar afgestemde rubbermengingen, elk met specifieke eigenschappen.



- ❶ veloSTRAIL binnenplaat 600 of 1200 mm breed voor spoorwijdte 1435 mm. (ook voor andere spoorwijdten leverbaar)
- ❷ Speciaal railvormstuk.
- ❸ veloSTRAIL slijtdeel.

- ❹ Zwaluwstaartverbinding met de binnenplaat.
- ❺ Geïntegreerde vergrendeling in alle richtingen



04.-/ NIEUWE DIMENSIES

veloSTRAIL – 1200 mm brede binnenplaat.



De **veloSTRAIL** binnenplaten, tot nu toe geproduceerd in een breedte van 600 mm zijn nu ook in een dubbele breedte van 1200 mm leverbaar.

De voordelen liggen voor de hand, bij de montage wordt met dezelfde handeling nu een dubbel oppervlak gelegd, wat tijd en dus kosten bespaart.

De stabiliteit van het overwegoppervlak wordt aanzienlijk verhoogd door de grotere oppervlakte per plaat. Er zijn minder platen nodig en dus ook minder overgangsnaden.

> de nieuwe 1200 mm binnenplaat

- ◆ Speciaal voor voetgangers, fietsers, ouderen, rolstoel- of rollatorgebruikers, skaters, trolleys en kinderwagens.
- ◆ In stedelijke gebieden > toe te passen bij een vaste dwarsliggerafstand van 600 tot 750 mm.



veloSTRAIL biedt voetgangers, fietsers, ouderen en rolstoel- of rollatorgebruikers de mogelijkheid het spoor makkelijk en veilig over te steken. De gesloten groef verhoogt het comfort en de veiligheid aanmerkelijk. Voor deze toepassing in stedelijke gebieden kan de nieuwe 1200 mm **veloSTRAIL** binnenplaat gemonteerd worden in sporen met een regelmatige dwarsliggerafstand van 600-750 mm. De nieuwe 1200 mm **veloSTRAIL** binnenplaten zijn voor alle gangbare bovenbouwconstructies leverbaar en compatibel met de bestaande **STRAIL**® producten.



05.-/ MONTAGE

De montage van **veloSTRAIL** vraagt geen grote technische inspanning.

Nadat de positie van de overweg is vastgelegd, het ballastbed is gereinigd en de dwarsliggers geregeld zijn, zodat de dwarsliggerafstand 60 cm is, dient het spoor indien nodig te worden gelicht en geschift.

Dan kunnen de slijtdelen worden gemonteerd. Door gerichte klappen met een voorhamer de zwaluwstaart van het slijtdeel in de binnenplaat slaan, als de hele zwaluwstaartzone in de binnenplaat zit, het deel naast de railkop naar beneden slaan. De slijtdelen zijdelings goed op elkaar aan laten sluiten zodat een naadloos oppervlak van slijtdelen ontstaat.

Garantie / Onderhoud

Bij vakbekwame montage volgens de installatievoorschriften geven we op **veloSTRAIL** een garantie bovenop de wettelijke garantietermijn. **veloSTRAIL** behoeft geen periodiek onderhoud buiten het normale onderhoud aan het spoor.

De levensduur van de **veloSTRAIL** overweg is afhankelijk van de verkeersbelasting. Extreme toef of afname van het wegverkeer kan de levensduur beïnvloeden.

Hoge bevestigingen, zoals KPO klemplaten of draadveerklemmen, dienen, afhankelijk van de railhoogte, vervangen te worden door lage bevestigingen.

Bij de montage van de **veloSTRAIL** binnenplaten dient, zo mogelijk, in het midden van de overweg begonnen te worden. De railvoet goed schoonmaken en daarna de railvormstukken plaatsen. De railvormstukken, de railkop en de binnenplaten insmeren met montagepasta en daarna de binnenplaten met een kraan plaatsen.

De platen worden door middel van een gepatenteerd spanstangensysteem in langsricting tot één compact pakket samengetrokken.

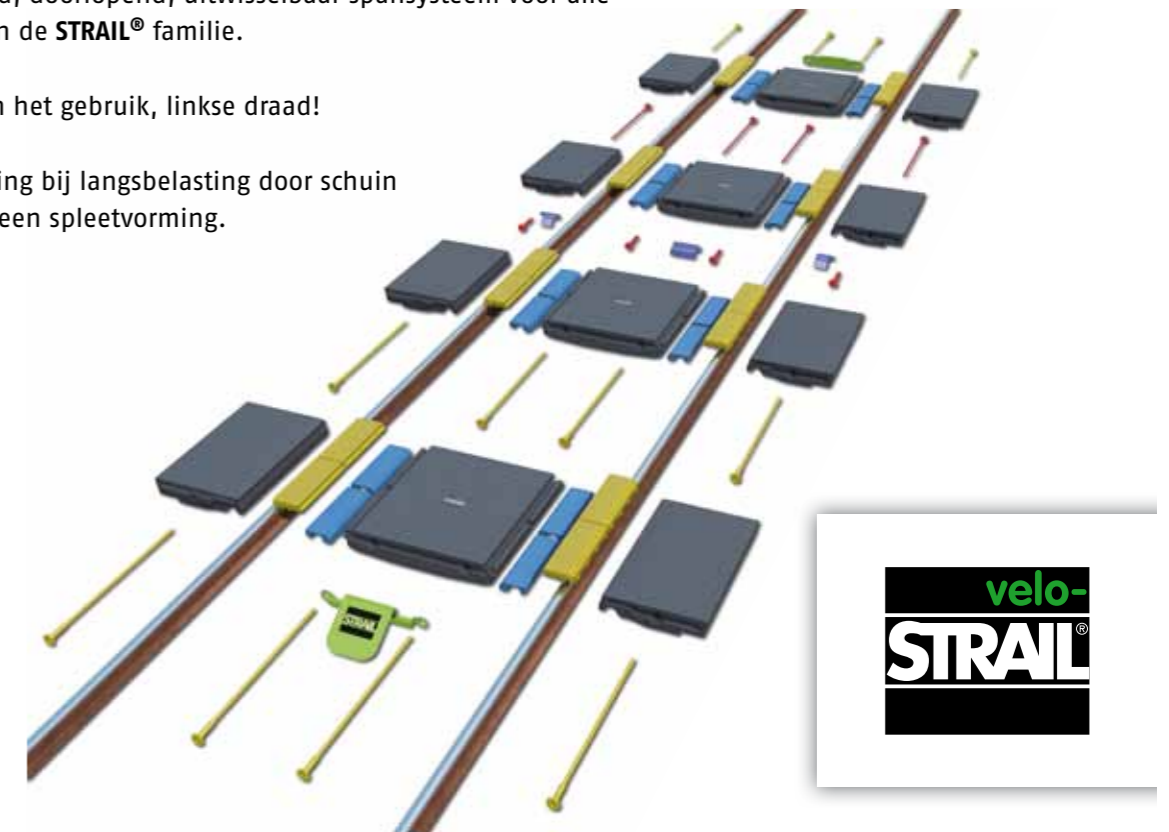
Een uitvoerige montagehandleiding wordt met de materialen meegeleverd of is te downloaden op www.nedstrail.nl



06.-/ HET SPANSYSTEEM

Eenvoudig, doordacht en gepatenteerd.

- ◆ Gepatenteerd, doorlopend, uitwisselbaar spansysteem voor alle plaattypen in de **STRAIL®** familie.
- ◆ Eenvoudig in het gebruik, linkse draad!
- ◆ Stabiele ligging bij langsbelasting door schuin berijden > geen spleetvorming.



■ spanstang ■ middenstuk spanstang ■ fixeerelement ■ oploopplaat ■ veloSTRAIL binnenplaat
■ railvormstuk ■ slijtdeel

07.-/ HET STRAIL PRINCIPE

Wij verbinden straat en rail.



snel.

Verkeer moet doorstromen, vlot en ongehinderd. Met **STRAIL®** bent u simpelweg sneller met de planning, de bouw en het onderhoud.

U ontvangt onze offerte in de regel binnen enkele dagen en enkele weken nadat u de order heeft geplaatst, zijn de materialen gereed. Een 9 meter lange overweg bouwt u in ca. 6 uur in, met 3-4 man en een kraan. Tijdens onderhoud bouwt u **STRAIL®** snel en eenvoudig uit, en weer in.

Verder ontvangt u snel en deskundig advies van uw **STRAIL®** contactpersoon.

STRAIL® loont zich, gelijk vanaf het begin.



veilig.

Als het om veiligheid gaat sluiten we geen compromissen, van technisch eenvoudige, snelle en veilige montage tot de dagelijkse voortdurende belasting zonder spleetvorming, **STRAIL®** is anders.

De messing- en groefverbinding verhindert het bij eenvoudige platen beruchte kantelen van de platen, vooral bij diagonaal berijden. Vanwege ons elastische materiaal hebben we in Nederland een 45 mm diepe, 60 mm brede groef en bij **veloSTRAIL** sluiten we hem helemaal.

En het gepatenteerde oppervlak van de **STRAIL®** platen heeft dezelfde duurzame stroefheid als asfalt, ook in natte omstandigheden.

STRAIL®, veiligheid voor uw overweg en voor uw investering.



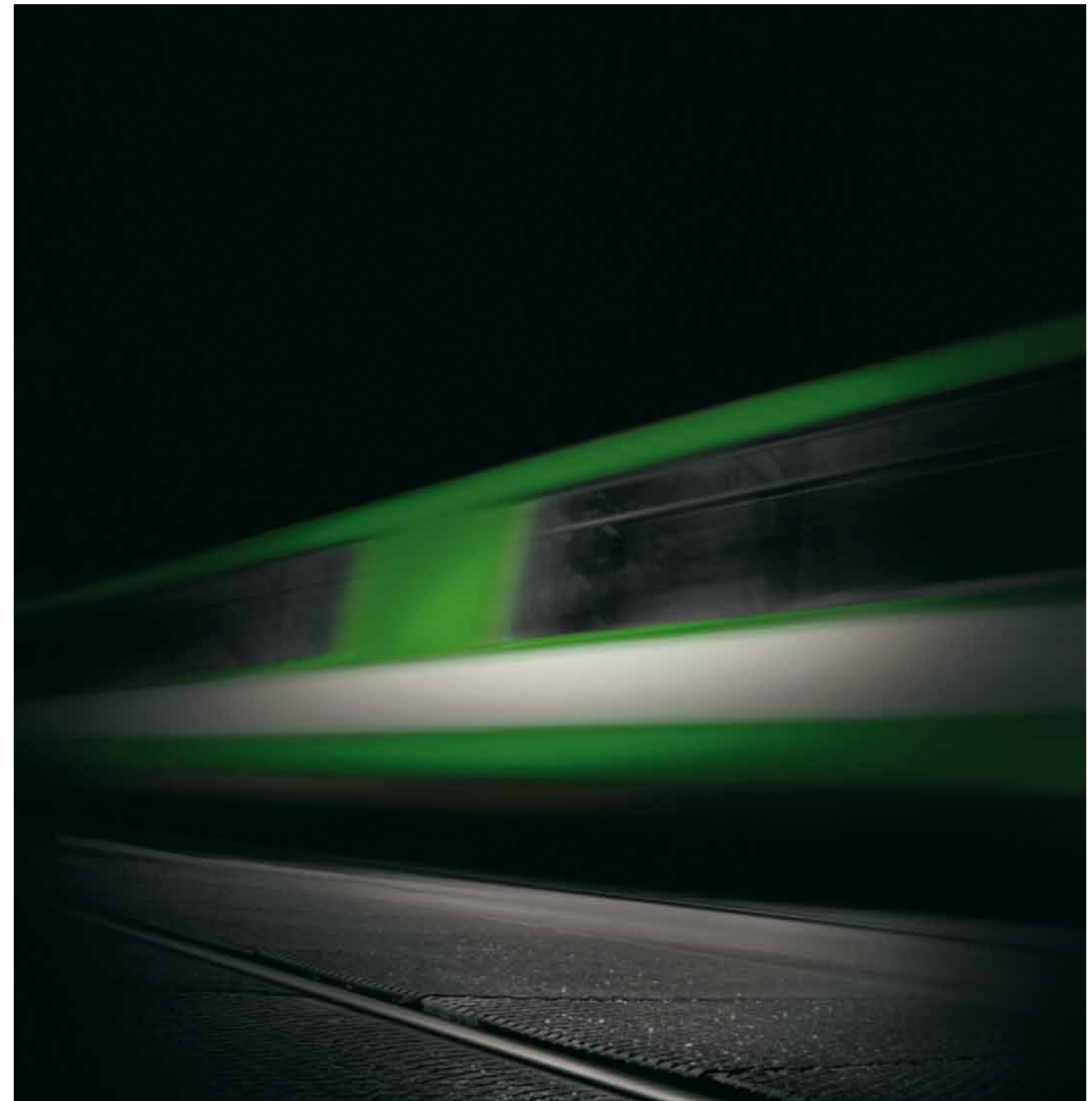
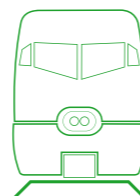
betrouwbaar.

Spoorwegovergangen bouwen is één ding. Ze in toptoesstand houden is wat anders. "fit & forget" is ons devies. Het gevolg: praktisch onderhoudsvrije overwegen.

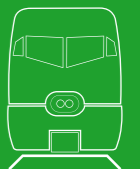
Meer dan 30.000 overwegen op 5 verschillende continenten met zeer diverse klimatologische omstandigheden zijn onze basis voor betrouwbare technieken en materialen. Uw ervaringen helpen ons om **STRAIL®** steeds verder te perfectioneren.

U profiteert van een lange levensduur en met de wereldwijd opererende **Kraiburg** groep achter ons zijn we al meer dan 30 jaar een betrouwbare partner.

STRAIL® voldoet aan uw verwachtingen.



-/ Het systeem zonder groef.





Wij verbinden straat en rail.

snel.

veilig.

betrouwbaar.

STRAIL is een merk van de  groep

STRAIL Bahnübergangssysteme & STRAILastic Gleisdämmsysteme / Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH / D-84529 Tittmoning
Goellstrasse 8 / tel. +49|8683|701-0 / fax -126 / www.strail.de / www.strailastic.de (maart 2011)

STRAIL partner in Nederland > Hans Otterman > NEDSTRAIL BV / Zwartenhof 55 / 6662 ZV Elst
tel. 0481 350055 / fax 0481 350098 / hans@nedstrail.nl / www.nedstrail.nl