

# STRAIL<sup>®</sup>lastic T R A M

## Gleisdämmsysteme



ruhe im gleis.

made  
in  
germany 

# 1 | STRAILastic\_SOK Systeme



Rillenschienendämmsysteme für alle Oberbauformen.

## ➤ Einsatz

Die bewährten und äußerst wirtschaftlichen **STRAILastic\_SOK** Rillenschienendämmsysteme **STRAILastic\_SOK** und **STRAILastic\_SOK simplex** sind sowohl für Schwellengleis-, als auch für Rahmengleisbauweise erhältlich und werden bei allen Oberbauformen eingesetzt.

Ein erfahrungsgemäß wartungsintensiver (und damit kostenträchtiger) Fugenverguss ist bei unseren Kammerfüllelementen bis Schienenoberkante nicht notwendig.

Möglich ist dies durch unseren einzigartigen Produktionsprozess, der Heißvulkanisation in Kombination mit einer Oberfläche aus Neugummi. Dadurch entstehen widerstandsfähige, UV- und ozon beständige sowie verschleißstabile Elemente. Eine 40-jährige Erfahrung mit unseren **STRAIL** Bahnübergangssystemen spricht hier für sich.

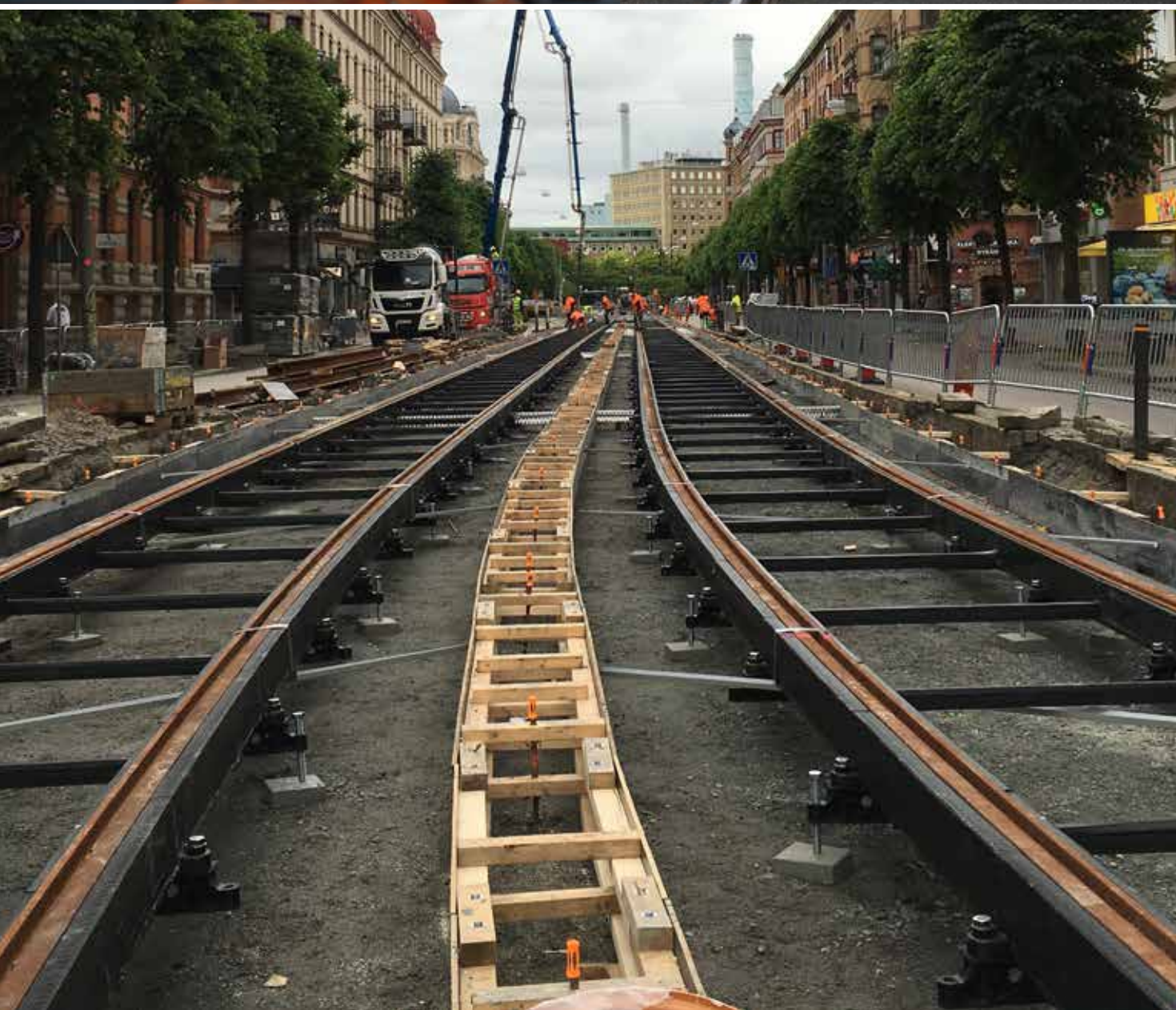
Die Profile sind aufgrund ihrer speziellen Geometrien zudem leicht und schnell ohne Verklebung zu montieren. **Das verkürzt die Bauzeit erheblich und spart Kosten.**

**STRAILastic\_SOK** und **STRAILastic\_SOK simplex** haben verschiedene Zusatzkomponenten, die je nach Bauart variieren. Alle sind geprüft und auf das jeweilige Dämmsystem abgestimmt.

➤ **STRAILastic** -/ *weniger Einbauzeit > weniger Kosten.*

## ➤ Vorteile auf einen Blick

- ◆ aus heißvulkanisiertem Gummi
- ◆ hohe mechanische Festigkeit
- ◆ UV- und ozonbeständig
- ◆ Streustromisolierend nach DIN EN 50122-2
- ◆ Materialeigenschaften geprüft nach DIN 45673-8
- ◆ definierte Einfederung möglich
- ◆ schnelle und leichte Montage > kein Kleber durch selbstklemmende Profile notwendig
- ◆ Umweltfreundlich, da aus Recyclinggummi hergestellt und später zu 100 % recyclebar (LCC)
- ◆ Vormontage möglich



## 2 | STRAILastic\_SOK



Das Rillenschienendämmsystem für Einzelstützpunkt- und Schwellengleise.

### STRAIL<sup>®</sup>astic TRAM SYSTEM SOK

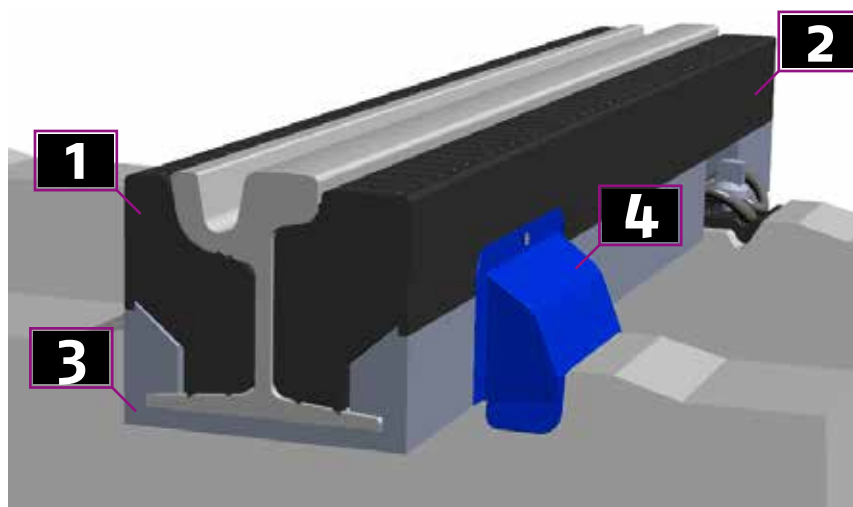
STRAILastic System SOK wird bei Rillenschienen für jede Art von Einzelauflagern und bei einer Schwellengleisbauweise zur Streustromisolierung eingesetzt.

Das System besteht aus:

- ◆ heißvulkanisierten, UV- und ozonbeständigen Kammerfüllelementen, welche bis Schienenoberkante (SOK) reichen
- ◆ Schienenfußprofile aus elastischem und geschlossenzelligem Polyethylen, welche zwischen den Auflagern bzw. den Schwellen eingebaut werden
- ◆ Abdeckkappen

Aufgrund der speziellen Geometrie können die Kammerfüllelemente unabhängig vom Schwellen- bzw. Befestigungsabstand eingebaut werden.

Durch die modulare Bauweise lässt sich dieses System verschiedenen StützpunktbaufORMen und Schwellen anpassen.



- 1** Kammerfüllelement SOK (innen)
- 2** Kammerfüllelement SOK (außen)
- 3** Schienenfußprofil XPE
- 4** Abdeckkappe



Für alle Oberbauformen.



01: STRAILastic\_SOK mit Asphalt

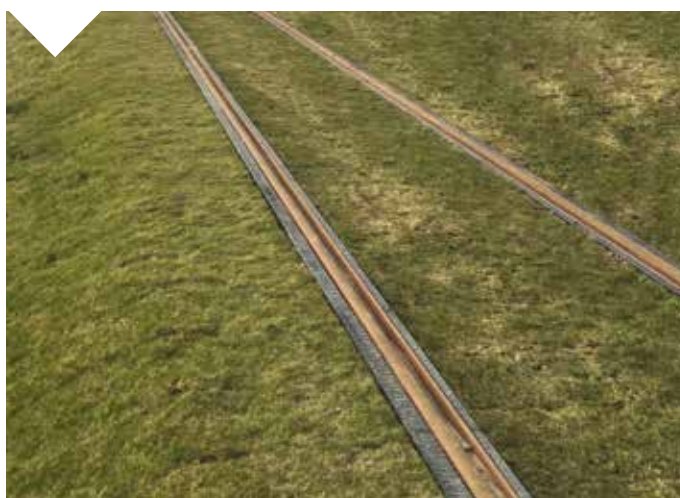


02: STRAILastic\_SOK mit Beton

03: STRAILastic\_SOK mit Pflaster



04: STRAILastic\_SOK mit Rasen



## 3 | STRAILastic\_SOK SIMPLEX



Das Rillenschienendämmsystem für kontinuierlich gelagerte Rahmengleise.

### STRAIL<sup>®</sup>astic TRAM SYSTEM SOK SIMPLEX

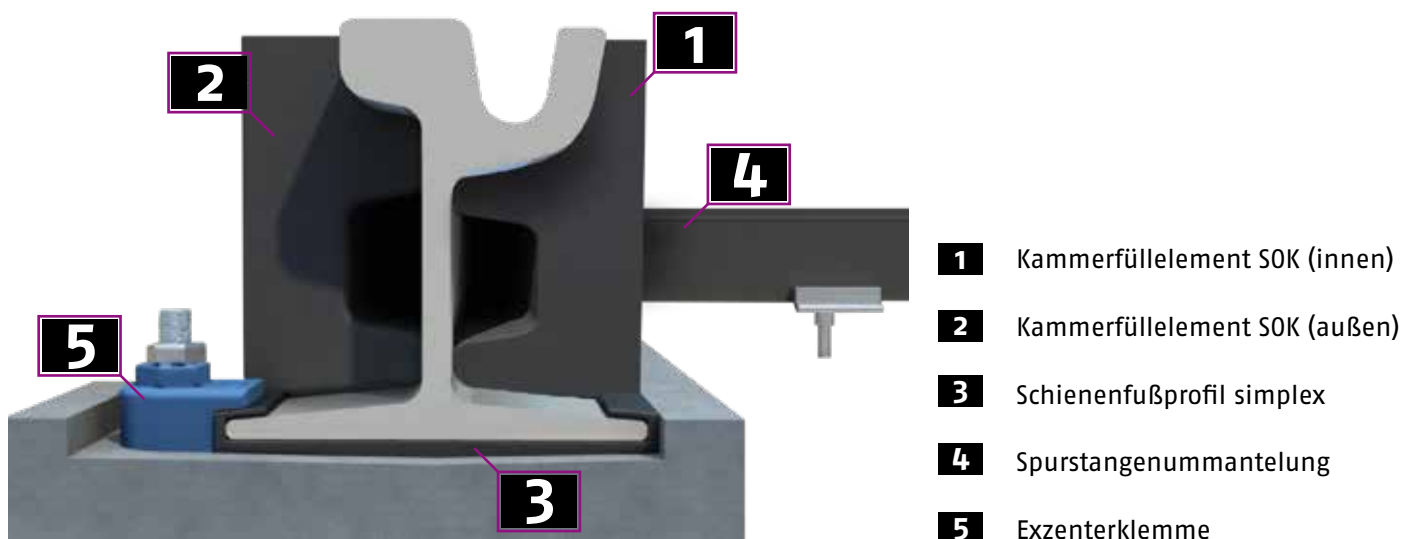
STRAILastic System SOK simplex ist ein Schienendämmsystem für kontinuierlich gelagerte Rahmengleise.

Das System besteht aus:

- ◆ heißvulkanisierten, UV- und ozonbeständigen Kammerfüllelementen, welche bis Schienenoberkante (SOK) reichen
- ◆ einteiligen fasercordverstärkten Schienenfußprofilen aus hochwertigem Neugummi, die eine kontinuierliche und elastische Lagerung garantieren
- ◆ Spurstangenummantelungen
- ◆ Exzenterklemmen

Das System kann mit verschiedenen Federziffern auf unterschiedliche Anforderungen eingestellt werden.

Sie wollen noch mehr Bauzeit sparen? > Die Gleisrahmenstütze STRAILastic\_GRS macht es möglich. (# 6 | Zubehör)





Für alle Oberbauformen.



01: STRAILastic\_SOK simplex mit Asphalt



02: STRAILastic\_SOK simplex mit Beton

03: STRAILastic\_SOK simplex mit Pflaster



04: STRAILastic\_SOK simplex mit Rasen



## 4 | STRAILastic\_R



### Die bewährten Rasengleissysteme.

#### ↘ Einsatz

Das ökologische Bewusstsein ist in den letzten Jahren stark gewachsen, sodass speziell in den Großstädten nach immer neuen Möglichkeiten gesucht wird, den Anteil der Grünflächen im innerstädtischen Bereich zu erhöhen. Städteplaner und Stadtarchitekten haben hier eine Vorreiterrolle.

Rasengleise haben ein hohes Regenwasserrückhaltevermögen, sie binden den Straßenstaub, was bei der heutigen Feinstaubbelastung ein klarer Vorteil ist und verbessern so das Mikroklima im innerstädtischen Bereich.

Durch die Begrünung der Fahrwege mit Rasen oder Sedum erscheint die Straßenbahn in neuem Glanz!

Zudem wird der primäre Luftschall durch die Einkapselung der Schiene gegenüber einer offenen Bauweise erheblich reduziert; Schallemissionen werden minimiert!

Doch neben dem natürlichen Erscheinungsbild und der optischen Aufwertung Ihres Gleises, bietet **STRAILastic\_R** weitere klare Vorteile, die höchsten Ansprüchen gerecht werden.

Das individuelle Design von **STRAILastic\_R** verleiht jedem Stadtbild ein neues unverwechselbares Gesicht.

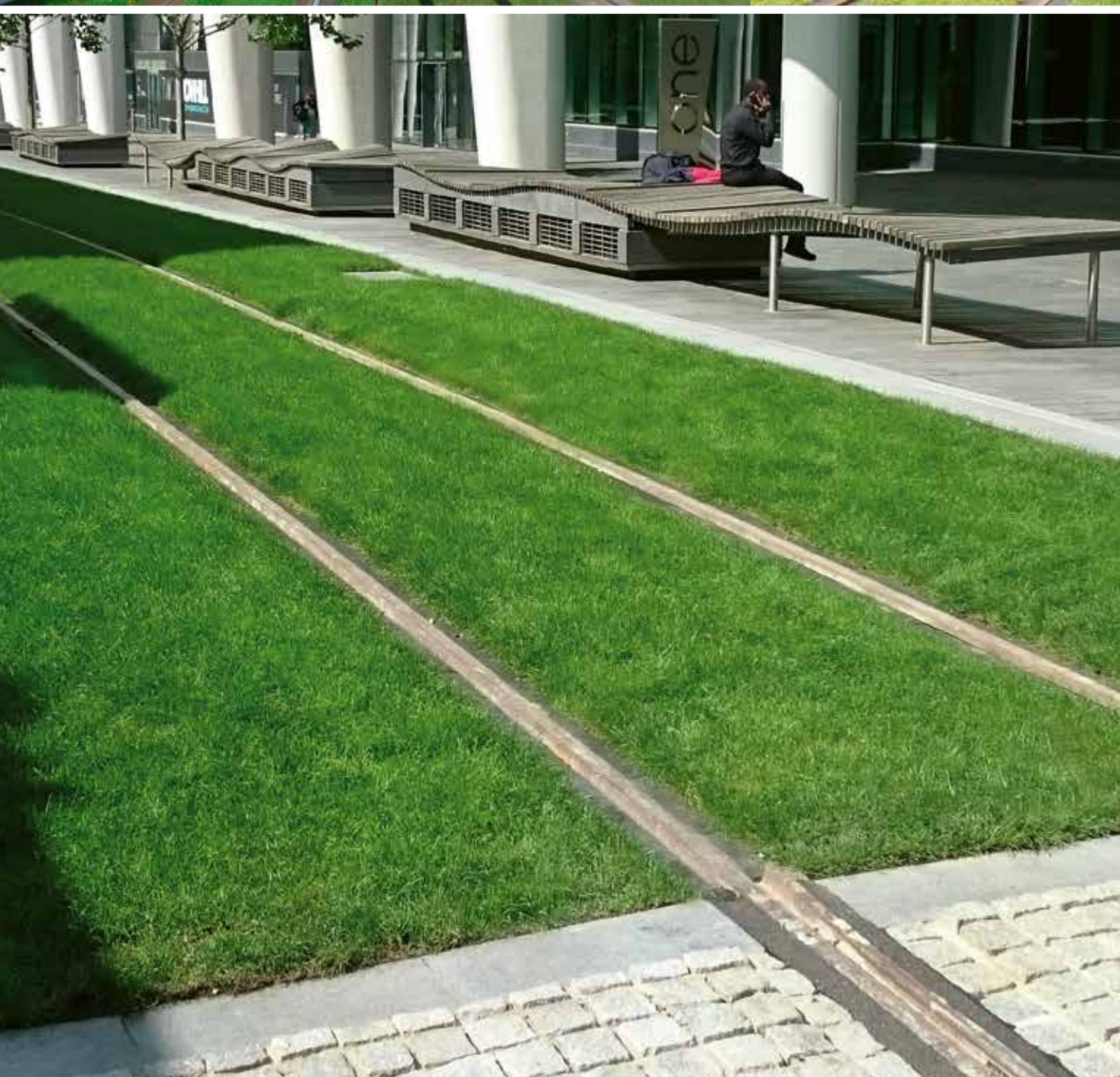
Wir passen **STRAILastic\_R** gerne Ihren individuellen Wünschen an.

Natürlich ist **STRAILastic\_R** streustromisolierend, UV- und ozonbeständig. Wartungsmöglichkeiten an Schienen und Kleineisen sind uneingeschränkt möglich.

**STRAILastic\_R** kann auf Wunsch für eine Notbefahrung von Einsatzfahrzeugen ausgelegt werden.

#### ↘ Vorteile auf einen Blick

- ◆ aus heißvulkanisiertem Gummi
- ◆ hohe mechanische Festigkeit
- ◆ UV- und ozonbeständig
- ◆ streustromisolierend nach DIN EN 50122-2
- ◆ Materialeigenschaften geprüft nach DIN 45673-8
- ◆ Schutz der Befestigung
- ◆ leichte Wartung von Schiene und Kleineisen
- ◆ schnelle und leichte Montage > kein Kleber durch selbstklemmende Profile notwendig
- ◆ Einbau unter Betrieb möglich
- ◆ an alle Oberbauarten anpassbar
- ◆ individuell gestaltbares Design
- ◆ umweltfreundlich, da aus Recyclinggummi hergestellt und wieder zu 100 % recyclebar (LCC)



## ↘5 | STRAILastic\_R Systeme



Für alle Anforderungen.

### **STRAIL**<sup>®</sup>**astic**\_R\_TYP AUGSBURG TRAM

**STRAILastic\_R\_TYP AUGSBURG** ist ein schwellenteilungsunabhängiges Rasengleissystem, passend für alle W-Oberbauformen.

Ein Nut-/Federsystem garantiert zudem eine perfekte Lagestabilität.

Das einteilige System schützt die Befestigungen und kann sowohl beim Neubau, als auch bei nachträglich zu begrünenden Schottergleisen eingesetzt werden.

### **STRAIL**<sup>®</sup>**astic**\_R\_TYP ZÜRICH TRAM

**STRAILastic\_R\_TYP ZÜRICH** ist ein zweiteiliges System, das die Vignolschiene komplett umschließt.

Es ist durch seine Formgebung genial einfach, sodass es ohne kleben und klammern eingebaut werden kann und sich selbst abstützt.

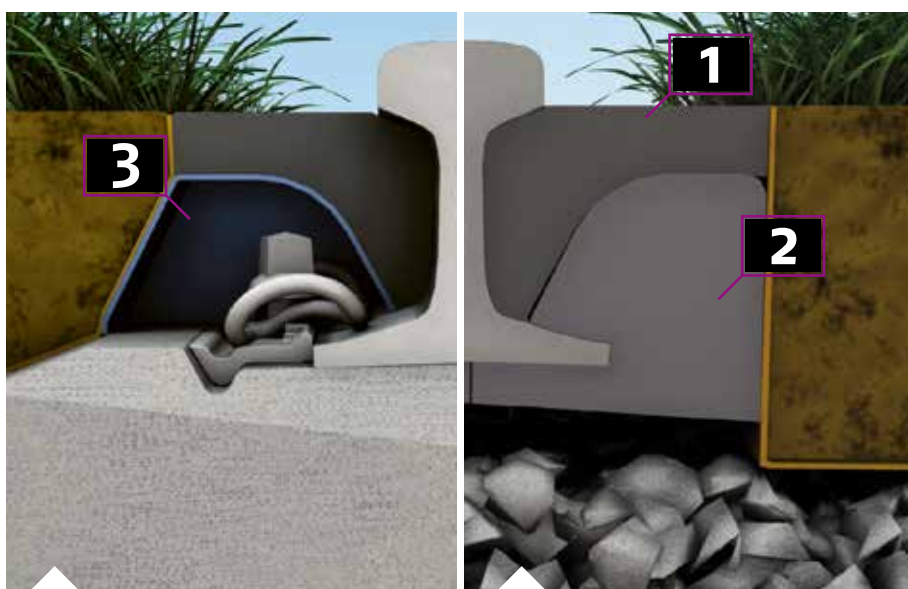
Komplettiert wird dieses System durch eine Abdeckkappe für die Schienenbefestigung.



So individuell wie Ihre Stadt.



**1** Rasengleisprofil



- 1** Rasengleisprofil (Oberteil)
- 2** Rasengleisprofil (Unterteil)
- 3** Abdeckkappe

Ansicht auf Schwelle

Ansicht zwischen Schwellen

## 5 | STRAILastic\_R Systeme



Für alle Anforderungen.

### **STRAIL**<sup>®</sup>**astic**\_R\_TYP BERLIN TRAM

**STRAILastic\_R\_TYP Berlin** wird seit 1996 in Berlin verbaut.

Das System besteht aus einem hochliegenden Profil außen sowie einem tiefliegenden Profil innen.

Es ist sowohl für eine Vignol- als auch für eine Rillenschiene verfügbar.

Der angeschraubte Stützwinkel ermöglicht einen schnellen Aus- und Wiedereinbau der Profile nach Wartungsarbeiten und garantiert zudem eine Notbefahrung durch Einsatzfahrzeuge.

### **STRAIL**<sup>®</sup>**astic**\_R\_TYP BREMEN TRAM

**STRAILastic\_R\_TYP Bremen** ist eine Komponente des „Bremer Rasengleises“

und wird ebenfalls seit 1996 in Bremen verbaut.

Es gibt sowohl eine SOK-Ausführung als auch eine Variante bis 4 cm unter Schienenkopf.

Die SOK-Ausführung ermöglicht eine höhere Vegetationsebene.

Im Innenprofil ist eine angeformte Spurrille integriert und zudem ist eine Notbefahrung durch Einsatzfahrzeuge möglich.

### **STRAIL**<sup>®</sup>**astic**\_R\_TYP BIELEFELD TRAM

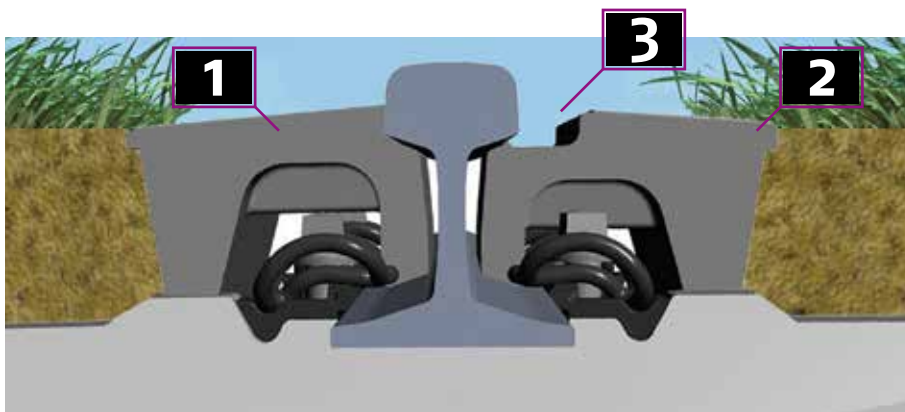
**STRAILastic\_R\_TYP Bielefeld** ist ein einteiliges Rasengleissystem, passend für alle Oberbauformen mit KS-Befestigung. Das System ist unabhängig von der Befestigungsteilung, zudem garantiert das Nut-/Federsystem eine perfekte Lagestabilität.



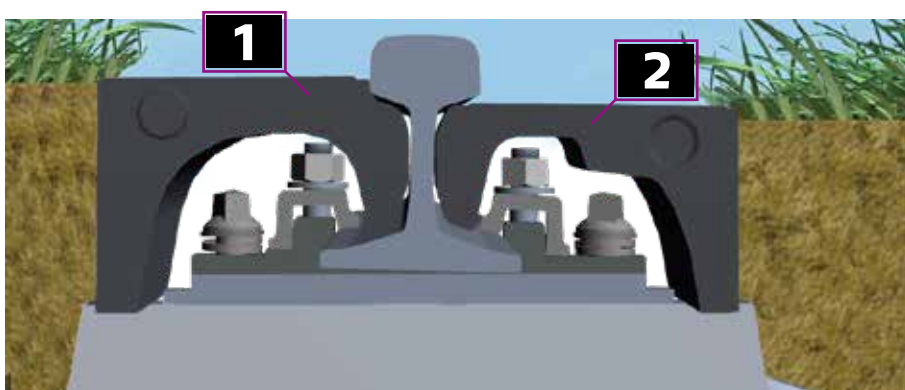
So individuell wie Ihre Stadt.



- 1** Rasengleisprofil (außen)
- 2** Rasengleisprofil (innen)



- 1** Rasengleisprofil (außen)
- 2** Rasengleisprofil (innen)
- 3** integrierte Spurrille

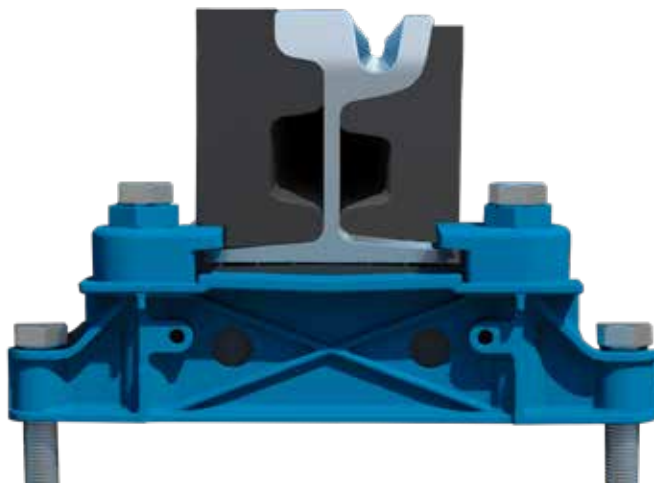


- 1** Rasengleisprofil (außen)
- 2** Rasengleisprofil (innen)

# 6 | ZUBEHÖR



Ihre Optionen.



## STRAILastic\_GRS

Die Gleisrahmenstütze **STRAILastic\_GRS** dient zur Aufnahme von Gleisrahmen aus Rillenschienen mit Fußbreiten von 180 mm. Die Stütze ist abgestimmt auf unser **STRAILastic System SOK simplex**.

**STRAILastic\_GRS** ermöglicht es, den Gleisrahmen in Lage und Höhe zu fixieren und zu justieren, sodass die tragende Betonplatte unter das Gleis betoniert werden kann. Auch der Füllbeton zwischen den Schienen kann ohne Unterbrechung eingebracht werden.

Durch diese Bauweise wird das Einbringen eines Untergrusses überflüssig. Bauzeit und Kosten werden dadurch erheblich reduziert.

## STRAILastic Exzenterklemme

Die **STRAILastic** Exzenterklemme ist aus glasfaserverstärktem Polyamid und dient zur Befestigung von Gleisrahmen (Lagesicherung und Fixierung).

Die Exzenterklemme hat einen Verstellweg von  $\pm 4$  mm und ist für Ankerstangen M20, M22 und M24 erhältlich.



## Ergänzungen

Abdeckkappen / Schrauben / Ankerbolzen / Verbundankerpatronen / Trägerplatten.



# 7 | QUALITÄT



## Langlebig & zuverlässig.

Unser Ziel und unser Anspruch ist, unseren Kunden stets eine bestmögliche Leistung zu bieten. In Qualität, Produktnutzen und Service wollen wir besser sein als andere. Dafür

- ◆ leiten wir aus erkannten Problemen verbesserte Prozesse ab
- ◆ werten wir Rückmeldungen und Ideen unserer Kunden aus
- ◆ achten wir vorausschauend auf Entwicklungsmöglichkeiten
- ◆ sorgen wir für eine kontinuierliche Verbesserung aller Abläufe auch im Detail.

Unsere Mitarbeiter sind motiviert, dies täglich zu leben. Damit Ziele nicht nur Ziele bleiben.

Bis ein System unsere Produktion verlässt, wurde es immer und immer wieder geprüft, getestet, kontrolliert. Angefangen vom Rohstoff bis zum fertigen Produkt.

Wir haben schon früh die Vorteile von Gummi erkannt. Seine Beständigkeit, den einfachen Einbau, seine Flexibilität.

Die Besonderheit der **KRAIBURG STRAIL®** Produkte sind deren besondere Produktionsverfahren, was eine hohe Lebensdauer garantiert.

Unsere Produkte werden regelmäßig von verschiedenen Prüfinstituten geprüft. Mit TÜV/LGA arbeiten wir bereits seit Jahren zusammen (Fremdüberwachung nach DIN/EN 18200). Zudem verfügen wir über ein zertifiziertes Energiemanagement nach DIN/EN/ISO 50001.

Unsere Lieferanten prüfen wir in Lieferantenaudits auf dokumentiertes Prozess- und Produktmanagement. Und wir rüsten uns für die Zukunft > für 2017 ist die Einführung des Umweltmanagementsystems DIN/EN/ISO 14001 geplant.

Unsere Praxis hat sich auch international bewährt und zu unserem Erfolg beigetragen. Welche klimatischen Bedingungen auch herrschen, unsere Kunden wissen, dass unsere Produkte sehr lange Form, Qualität und Eigenschaften bewahren und keine unangenehmen Überraschungen bereiten.



In unserem Technikum werden Rohstoffe, auf unserem Prüfstand alle Neuentwicklungen und Produktänderungen praxisnah auf Herz und Nieren getestet. Selbstverständlich ist eine sorgfältige Qualitätskontrolle in Forschung und Produktion.



[www.strailastic.de](http://www.strailastic.de)




**STRAIL<sup>®</sup>astic**  
TRAM

*-/ Gleisdämmsysteme / track damping systems*

**KRAIBURG STRAIL<sup>®</sup> GmbH & Co. KG**

D-84529 Tittmoning | Göllstraße 8

tel. +49 (0) 8683 / 701-0 | fax -126 | [info@strailastic.de](mailto:info@strailastic.de) | [www.strailastic.de](http://www.strailastic.de)

STRAIL | STRAILastic | STRAILway sind Marken der  Gruppe