

Werkzaamheden montage STRAIL

Ook te gebruiken voor Inno- of Pedestrail

- Uitzetten van de overweg volgens legplan
- Markeren midden overweg en begin en einde T-banden
- Controle bevestigingsmiddelen van de rails ter plekke van de overweg, eventueel vernieuwen
- Spoorstaven goed schoonmaken, raillijf en -voet van vuil ontdoen
- Dwarsliggerafstand controleren, moet exact 60 cm zijn. Bij Inno- en Pedestrail is dit geen eis, wel gewenst!
- Bij Intervia: spoorafstand controleren en check of dwarsliggers van beide sporen tegenover elkaar liggen.
- Aan buitenzijde spoor ontgraven tot ca. 70 cm onder BS
- Bij Intervia: tussen sporen ontgraven tot ca. 60 cm onder BS
- Aanbrengen ca. 10 cm repack in sleuven; verdichten!
- Aanbrengen laag van enkele cm's split, afreien met afreimal. Voor buitenzijden op 57 cm onder BS
- Voor Intervia afreien op (30 + dikte Interviaplaat – 2) cm onder BS zodat de Interviaplaat ca. 2 cm bol komt te staan na montage.
- Plaatsen fundamentblokken
- Voor T-banden: bovenzijde fundamentblok moet tussen 26 en 27 cm onder BS liggen!
- Mortel met water aanmaken tot een dik vloeibare, kleiachtige substantie.
- Mortellaag tot ca. 24,5 cm onder BS aanbrengen op fundamentblok.
- T-banden met tweesprongketting op mortellaag zetten, meegeleverde T-bandmallen gebruiken, altijd vanuit met midden beginnen te werken.
- Met kunststof hamer de T-banden op de juiste hoogte tikken/slaan. Bovenzijde T-band moet gelijk zijn aan BS. Controle met een mal die op de 2 spoorstaven rust, niet met een waterpas! Zodoende worden de T-banden altijd in het spoorvlak (evt. met verkanting) gezet.
- Na plaatsen van alle T-banden: controle T-banden met mallen op hoogte en afstand tot het spoor.
- Intervia: controle hoogte fundamentblokken: hoogte is dikte Interviaplaat minus 2 cm onder BS.
- Ballast aanvullen tot bovenzijde dwarsligger; verdichten met handstopwerktuig overal waar eerder ontgraven is.
- Gehele overweg schoonblazen met bladblazer
- Plaatsen van de railvormstukken (broodjes).let op broodjes zijn gemarkeerd met "I" (Innen)voor de binnenplaten "A" (Aussen) voor de buitenplaten.
- Innostrail en Pedestrail hebben geen railvormstukken.
- Eerste plaat in het midden leggen, rood gearceerd op de Strail tekening, beginspanstang met rode tape gebruiken.
- Platen verder monteren, geen spleten tussen platen! Eventueel met voorhamer aantikken. Spanning uit de platen slaan met hamer of schiftijzer op alle hoeken en in het midden.
- Spanstangen zo strak aandraaien dat plaat net niet begint te vervormen. Daarna nog eens de spanning uit de platen slaan.
- Tegen binnenplaat aan de uiteinden de oploopplaat monteren met de laatste spanstang.
- Uiteinden van de spanstangen fixeren met [spanstangfixeerbouten](#). [= link]
- Eindcontrole en reiniging van de Strail overweg.

Benodigheden montage STRAIL

- Krol met sorteergrijper
- 3 à 4 man personeel / spoorleggers
- Repack, split / porfier voor de onderbaan fundamentblokken
- Kleine trilplaat
- Afreimal of afreiwagen voor onderbaan
- Betonmolen voor aanmaken montagemortel
- Stroomvoorziening
- Water voor aanmaken montagemortel
- Kruiwagen / speciekuipen
- Emmers
- Tweesprong ketting met kleine haken voor hijsen betondelen
- Sporgereedschap zoals schiftijzers, scheppen etc.
- Kniptang, stanleymes etc. voor openen pallets
- Kunststof hamer voor aantikken T-banden en/of Strail platen
- Mallen T-band (meegeleverd met Strail)
- Montagepasta (meegeleverd met Strail)
- Ratel met inbus 27 mm voor spanstangen (meegeleverd met Strail)
- Bezem, bladblazer.
-